



			<b>CONTEÚDOS</b>	
<b>1º Período</b>	<b>MÓDULO INICIAL (10º ano)</b>			
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>A Posição de Portugal na Europa e no Mundo</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. A constituição do território nacional</li> <li>1.2. A posição geográfica de Portugal continental e insular</li> </ol> </li> </ol>			
	<b>TEMA 2 – Os recursos de que a população dispõe: usos, limites e potencialidades (10º ano)</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. <b>Os recursos marítimos</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>4.1. As potencialidades do litoral</li> <li>4.2. A atividade piscatória</li> <li>4.3. A gestão do espaço marítimo</li> <li>4.4. A rentabilização do litoral e dos recursos marítimos</li> </ol> </li> </ol>			
<b>2º Período</b>	<b>TEMA 3 – Os espaços organizados pela população (11º ano)</b>			
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>As áreas rurais em mudança</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. As fragilidades dos sistemas agrários</li> <li>1.2. A agricultura portuguesa e a Política Agrícola Comum</li> <li>1.3. As novas oportunidades para as áreas rurais</li> </ol> </li> <li>2. <b>As áreas urbanas: dinâmicas internas</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. A organização das áreas urbanas</li> <li>2.2. A expansão urbana</li> <li>2.3. Problemas urbanos</li> </ol> </li> </ol>			
	<b>TEMA 3 – Os espaços organizados pela população (Cont.)</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. <b>A rede urbana e as novas relações cidade-campo</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>3.1. As características da rede urbana</li> <li>3.2. A reorganização da rede urbana</li> <li>3.3. As parcerias entre cidade e mundo rural</li> </ol> </li> </ol>			
<b>3º Período</b>	<b>TEMA 4 – A população, como se movimenta e comunica</b>			
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>A diversidade dos modos de transporte e a desigualdade espacial das redes</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. A competitividade dos diferentes modos de transporte</li> <li>1.2. A distribuição espacial das redes de transporte</li> <li>1.3. A inserção nas redes transeuropeias</li> </ol> </li> <li>2. <b>A revolução das telecomunicações e o seu impacto nas relações interterritoriais</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. A distribuição espacial das redes de comunicação</li> <li>2.2. O papel das TIC no dinamismo dos diferentes espaços geográficos</li> </ol> </li> <li>3. <b>Os transportes e as comunicações e a qualidade de vida da população</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>3.1. A multiplicidade dos espaços de vivência</li> <li>3.2. Os problemas de segurança, de saúde e ambientais</li> </ol> </li> </ol>			
	<b>TEMA 5 – A integração de Portugal na União Europeia: novos desafios, novas oportunidades</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Os desafios para Portugal do alargamento da União Europeia</li> <li>2. A valorização ambiental em Portugal e a Política Ambiental Comunitária</li> <li>3. As regiões portuguesas no contexto das políticas regionais da União Europeia</li> </ol>			
<b>Nº de Aulas</b>	<b>P</b>	<b>D</b>		
1º P	78			
2º P	66			
3º P	54			
<b>TOTAL</b>	198			

**OBSERVAÇÕES:**

- O número de aulas previsto integra as atividades de recuperação/consolidação e de avaliação.
- A planificação é passível de ajustes ao longo do ano.